

معاهدة الأسلحة النووية الوسيطة INF تسليط الضوء - الولايات المتحدة الانسحاب من المعاهدة

أكد الرئيس دونالد ترامب يوم السبت 20 أكتوبر 2018 أن الولايات المتحدة سوف تنسحب من معاهدة الأسلحة النووية المهمة التي أبرمت مع روسيا خلال الحرب الباردة. وبموجب هذه المعاهدة ، التزم البلدان بإزالة صواريخهما النووية والتقليدية التي يتراوح مداها بين 500 و 500 كيلومتر. "روسيا لم تحترم المعاهدة. لذلك سننهي الاتفاقية ونطور هذه الأسلحة" ، قال الرئيس الأمريكي عن المعاهدة المؤقتة التي وقعها في 8 ديسمبر 1987 الرئيسان الأمريكي والسوفيتي في ذلك الوقت ، رونالد ريغان وميخائيل جورباتشوف. بالنسبة للولايات المتحدة ، سيكون للصواريخ الذي تحتفظ به موسكو مجموعة من أكثر من 500 كيلومتر ، وهو نظام من شأنه أن ينتهك المعاهدة. بالنسبة لموسكو ، هذا الانسحاب من الولايات المتحدة "خطوة خطيرة للغاية". من جانبه ، أدان ميخائيل جورباتشوف بعدم الحكمة من جانب دونالد ترامب ، ودعا "كل أولئك الذين يعتزون بعالم خالٍ من الأسلحة النووية" إلى إقناع واشنطن بإعادة النظر في قرارها ، من أجل "الحفاظ على الحياة على الأرض". إن انسحاب الولايات المتحدة من هذه المعاهدة الوسيطة يمكن أن يكون بابًا مفتوحًا لإعادة التسليح نظرًا لأنه جعل من الممكن في جميع أنحاء أوروبا تجنب تركيز الأسلحة والرؤوس النووية الأمريكية والروسية.

النفائات - خطة لإيجاد مجتمع قائم على أساس إدارة النفائات في روسيا

أن وزارة الموارد الطبيعية والبيئة في RBC ذكرت وكالة الأنباء الاتحاد الروسي قد أعدت مشروع مرسوم بشأن إنشاء شركة إدارة الدولة ، والتي سوف تعني تشكيل نظام متكامل لإدارة النفائات الصلبة البلدية. ومن المتوقع أن تقوم مؤسسة كراون بتوحيد البيانات المتعلقة بالسعة وأماكن التخزين ومسارات النقل وخطط إنشاء كائنات جديدة لمعالجة النفائات الصلبة وإعادة تدويرها وتخزينها ، تخصيص الأموال من جمع البيئة ، ومشاريع الاستثمار المالية وشراء الأصول لإعادة تدوير النفائات.

أذكر أنه وفقا لوزارة الموارد الطبيعية والبيئة ، في روسيا كل عام يتم تشكيل أكثر من 70 مليون طن من النفائات الصلبة البلدية ، منها 7 ٪ فقط يتم إعادة تدويرها ، أكثر من 90 ٪ يوضع على مدافن النفائات في بعض الأحيان لا مرخص ، بحيث تكون تدابير مكافحة هذه المشكلة ضرورية وطال انتظارها

المناخ - يهدد الفيضان ، يحبس Hauts-de-Seine أنفاسه ؛ باريس خطر أن يرضى؟

في عام 1910 ، شهدت باريس أسبوعًا من الفيضانات الاستثنائية ، وهي الأكبر في تاريخها بعد عام 1658. ويسببها الطقس الرهيب. ومنذ ذلك الحين ، نجحت فيضانات جديدان في عامي 2016 و 2018. الأول ، من نهاية مايو إلى بداية يونيو 2016 ، هو جزء كامل من أوروبا التي عانت من حادثة ممطرة قوية أدت إلى العديد من الفيضانات والفيضانات. وصل ارتفاع مياه نهر السين إلى ارتفاع يصل إلى 6 أمتار. تم إغلاق محطات مترو الانفاق والمتاحف. كما تطلب تدخل الحماية المدنية. بالنسبة للثاني ، في يناير 2018 ، كان مستوى اليقظة "أصفر". ما زالت البلدية تقرر إغلاق بعض المحاور يهدد السين. الاثنين ، 22 أكتوبر بعد الظهر ، مرت دائرة يقظة برتقالية (مستوى 3 على Hauts-de-Seine مقياس من 4) لمخاطر الفيضانات. في حين لا يزال

ت لوث - تفجير مدينة باريس

يبدو أن باريس ، المدينة الكبرى التي يسكنها أكثر من مليوني ومائتي ألف نسمة ، تعاني من سمعتها السيئة. في الواقع ، هذا العام ، حطمت المدينة الرقم القياسي لعام 2003 من حيث تلوث الأوزون. ينبعث هذا الغاز الملوث بشكل رئيسي في الهواء عن طريق أنشطة السيارات. وقد تم تنفيذ الجهود من جانب قاعة مدينة باريس للحد من تلوث الهواء. قدمت أن هيدالغو معركة " لتبرير BREATH خلال فترة ولايتها. وهي أيضا مؤلفة كتاب نشر 26 سبتمبر 2018 بعنوان " الإجراءات المتخذة للحد من هذا "الاختناق". مع ميزانية عالمية تبلغ حوالي 90 مليون يورو ، تطلق مدينة باريس "خطة للمشاة" تهدف إلى تقليل مكان السيارة في العاصمة. هذه الخطة مستوحاة إلى حد كبير من الميثاق الدولي للمشاة ، الذي يهدف إلى إنشاء مجتمعات صحية وفعالة وفعالة حيث يختار الناس المشي.

تهدف هذه التدابير إلى "تعزيز المشي في المناطق الحضرية كوسيلة للسفر" وجعل شوارع العاصمة "أكثر أمانًا وترحيبًا". وستحتوي كل منطقة على "شارع للأطفال" مخصص للمشاة ويتخللها ألعاب. سيتم إنشاء "مناطق للاجتماع" ، خاصة حول المتنزهات. سيتم تحويل الجادات المركزية لبعض الجادات إلى "نزهة رياضية خضراء ومشرفة". "تنجح خطة الدراجات لعام 2015 ، وتهدف التدابير إلى الحد من مكان السيارة ولكن أيضا بصمتها. بحلول عام 2020 ، يريد رئيس بلدية باريس الحد من السرعة إلى 30 كم / ساعة في العاصمة بأكملها ، باستثناء الطرق الرئيسية. منذ 7 أكتوبر ، لم يعد بإمكان المركبات الوصول إلى وسط العاصمة في يوم الأحد الأول من الشهر بين الساعة 10 صباحًا و 6 مساءً. هذا الحظر يتعلق بأربعة أحياء أولية.



في 3 تشرين الأول / أكتوبر 2018 ، في غرينلاند ، ممثلو الدانمرك والاتحاد الأوروبي وأيسلندا وكندا والصين والنرويج وجمهورية كوريا وروسيا والولايات المتحدة واليابان وقعت اتفاقية منع الصيد غير الخاضع للتنظيم في أعالي البحار في المحيط المتجمد الشمالي. والهدف من هذا الاتفاق هو منع الصيد غير المنظم في ارتفاع منطقة البحر المحيط المتجمد الشمالي من خلال الاحتياطات الحفظ والإدارة المطبقة في إطار استراتيجية طويلة الأجل للحفاظ على صحة النظم الإيكولوجية البحرية ولضمان حفظ الأرصدة السمكية واستغلالها المستدام. ووفقاً لهذه الوثيقة ، يتعهد الطرفان في الاتفاقية بالتريخ للسمك التي يحق لها رفع علمها للمشاركة في الصيد التجاري في منطقة الاتفاق فقط وفقاً لتدابير الحفظ والإدارة المستدامة لمصايد الأسماك. المخزونات السمكية التي تعتمد عليها منظمة أو ترتيبات إقليمية أو دون إقليمية لإدارة مصايد الأسماك.

وبالإضافة إلى ذلك ، اتفق الطرفان على إنشاء برنامج بحثي ومراقبة علمي مشترك لمساعدتهما على فهم النظم الإيكولوجية لمنطقة الاتفاق بشكل أفضل. مدة الاتفاقية 16 سنة من تاريخ دخولها حيز التنفيذ ويمكن تمديدتها لمدة خمس سنوات في غياب أي اعتراض رسمي من قبل الطرفين. على الرغم من عدم وجود مصايد تجارية في الوقت الحالي في قطاع المحيطات ، فإن ذوبان الجليد وهجرة الأنواع السمكية إلى الشمال قد يغير الموقف قريباً. وبالتالي ، فإن إبرام هذا الاتفاق ، الذي يشجع التعاون الدولي في مجال مصائد الأسماك في القطب الشمالي ، هو مثال على تطبيق الدول للمبدأ التحوطي

مودن - حصل مؤيد ضريبة الكربون على جائزة نوبل في الاقتصاد لعام

منحت جائزة نوبل في الاقتصاد لعام 2018 إلى بول رومر ووليام نوردهاوس لدمجهما تغيير المناخ والابتكار التكنولوجي في تحليل الاقتصاد الكلي على المدى الطويل. كما ذكر في البيان الصحفي للجنة نوبل ، كان وليام نوردهاوس أول من وضع نموذج تقييم متكامل يصف التفاعل العالمي بين الاقتصاد والمناخ. على مدى سنوات عديدة ، أثبتت فعالية آلية تعزيز الأسعار للحد من انبعاثات الكربون مقارنة بالتنظيم الحكومي المباشر من خلال تحديد معايير الانبعاثات.

على سبيل المثال ، سيؤدي رفع أسعار المنتجات من خلال ضريبة الكربون ، كما يقول ، إلى تشجيع الشركات والمستهلكين على البحث عن منتجات أنظف وتشجيع تطوير تكنولوجيات جديدة تجعل هذه المنتجات قادرة على المنافسة. ربما يكون مثالا واضحا على تأثير أفكار وليام نوردهاوس هو جار جديد آخر أعلنت عنه إكسون موبيل ، وهي واحدة من أكبر شركات النفط والغاز ، استثماراً بقيمة مليون دولار في شركة لضرائب الشركات على الكربون.

الطاقة - السجل المختلط لاستخدام توربينات الرياح في فرنسا

التوربينات الريحية هي جهاز يقوم بتحويل الطاقة الحركية للرياح إلى طاقة ميكانيكية ، والتي غالباً ما يتم تحويلها إلى طاقة كهربائية. اكتسب قطاع طاقة الرياح في فرنسا أهمية تدريجية: فقد احتلت فرنسا المرتبة الرابعة في أوروبا في عام 2017 لتوليد طاقة الرياح.

ويعطي حجم موقعها الجغرافي وموقعها الجغرافي لفرنسا الإمكانية الثانية للرياح الأوروبية بعد بريطانيا العظمى ، وهو احتمال يبدو أن فرنسا ترغب في استخدامه بحكمة.

فرنسا طاقة الرياح طاقة ، وهي جمعية تمثل ، وتعزز وتدافع عن طاقة الرياح في فرنسا ، تشير إلى أن طاقة الرياح ستلعب دوراً رئيسياً في المشهد الفرنسي للطاقة في السنوات القادمة ، وهو قطاع صناعي واضح وقادر على المنافسة. لاحتياجات الأداء البيئي وتأمين شبكة الكهرباء الفرنسية. كما تبرز الجمعية نمو العمالة في هذا القطاع. وفقاً لملاحظة عام 2018 ، أنشأت طاقة الرياح 1230 وظيفة مباشرة وغير مباشرة في فرنسا في عام 2017.

تم التعبير عن التحفظات فقط على فعالية الجهاز. تنتج التوربينات الريحية بالكاد 5٪ من الطاقة الوطنية ، أي أقل بعشر مرات من النتيجة الموعودة منذ عشر سنوات. بالإضافة إلى ذلك ، يتطلب بناء توربينات الرياح عملاً هندسياً مدنياً كبيراً وكميات من المواد غير المهمة. كما أنها تنبعث من ثاني أكسيد الكربون أثناء بنائها ونهايتها. هذه الملاحظات تجعل من الممكن التشكيك في ربحية توربينات الرياح.

يعلن عن يوم ممطر على الأرض يوم Météo France الثلاثاء ، يستمر نهر السين في الصعود. قبل أسبوع ، كان منسوب المياه المسجل في سورسينس 5.27 م. بعد سبعة أيام ، بعد ظهر يوم الاثنين ، من 6.40 م. النتيجة: نهر السين هو خارج السرير. يوم الاثنين ، في وقت مبكر من بعد الظهر ، ترك العدائين ليودي بارك خالي الوفاض في جزيرة بوتو. تم إغلاقه بشكل وقائي.

يجب أن تكون الفيضانات التي تبدو قريبة من بعضها البعض مصدر قلق للحكومة ، والتي يجب أن تتخذ إجراءات لتجنب الأضرار الناجمة عن الفيضانات. تهدف (التابعة PPRi خطة الوقاية من مخاطر الفيضانات) لإدارة باريس إلى وصف مخاطر الفيضان الزائد لنهر السين والتوصية بتدابير للحد من ضعف الممتلكات والأفراد. وهي وثيقة تنظيمية وضعت ووافقت عليها دوائر الدولة بالتشاور مع مدينة باريس والسكان ، بعد التحقيق العام. هذه الخطة هي تسهيلات عامة للمنفعة لأي إذن تخطيط موجود في منطقة خطر. قد تكون هذه الخطة كافية لحماية مدينة باريس من سوء الأحوال الجوية.



الجريدة الرسمية: تأكيد إدانة هولندا ، محكمة الاستئناف في لاهاي

أكد الثلاثاء 9 أكتوبر، 2018 في محكمة الاستئناف لاهاي يوم حكم 24 يونيو 2015، والتي Urgenda الثلاثاء 9 أكتوبر خلصت إلى أن الحكومة الهولندية لا تفعل ما يكفي لحماية مواطنيها ضد تغير المناخ. وذهبت المحكمة إلى أبعد من القرار السابق في الإشارة إلى أن عدم اتخاذ تدابير ملائمة لمكافحة تغير المناخ يشكل انتهاكاً لحقوق الإنسان. لحماية الحياة والحياة الأسرية للمواطنين، يجب على الحكومة الهولندية الآن خفض انبعاثاتها بنسبة 25٪ على الأقل بحلول نهاية عام 2020 (مقارنة بمستويات عام 1990). هذا يعني أن الدولة الهولندية بحاجة إلى تعزيز طموحاتها المناخية الحالية واتخاذ إجراءات جريئة الآن! هذا النصر التاريخي هو أيضاً خطوة كبيرة إلى الأمام من أجل العدالة المناخية. فهو يقوي النضال من أجل العدالة المناخية في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك في القضية المرفوعة ضد المناخ شل أجرتة الأوسط بلجيكا Klimaatzaak هولندا، والعمل DEFENSIE الحال في الولايات المتحدة التي يحملها YouthVsGov الأطفال لدينا الثقة. ووفقاً لمؤسسة الأوروبية للمناخ، فإن هذا القرار له نطاق أوسع من هولندا فقط منذ المنطق من المحكمة ومن المرجح أن تنطبق على جميع دول العالم.